

Una nueva campaña monitorizará las partículas ultrafinas procedentes del aeropuerto de Barcelona

- Es una colaboración del IDAEA-CSIC con el grupo Àltima, la Generalitat de Catalunya i Aigües del Prat
- La campaña se desarrollará durante el verano y evaluará el impacto de las emisiones en la concentración de partículas generada por el tráfico aéreo
- La unidad móvil de medición de calidad del aire del IDAEA se ubicará en el tanatorio El Prat Sud y en una instalación de control de aguas pluviales



La unidad móvil del IDAEA medirá las partículas ultrafinas provenientes del aeropuerto. | Andrés Alastuey

Barcelona, 23 de julio del 2025. A pesar de las mejoras significativas en la calidad del aire logradas en Europa durante las últimas tres décadas, la contaminación del aire sigue siendo un problema de salud importante. Tal y como subraya la Organización Mundial de la Salud y la nueva Directiva Calidad del Aire de la Unión Europea, es necesario investigar nuevos compuestos

de calidad del aire, como las partículas ultrafinas, el amoníaco (NH₃), el carbón negro o el potencial oxidativo, para dilucidar el impacto en la salud de la contaminación por partículas.

Con el fin de analizar el impacto de las emisiones del transporte aéreo en la formación de partículas ultrafinas, durante el verano de 2025 se llevará a cabo una campaña de medición intensiva en las proximidades del aeropuerto de Barcelona Josep Tarradellas, en el municipio de El Prat. Durante esta campaña, el equipo de investigación del Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua (IDAEA) del CSIC colaborará con la Subdirecció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya y con el grupo Àltima y Aigües de El Prat para realizar las mediciones.

"Mediremos nuevas métricas de aerosoles atmosféricos y precursores gaseosos, y estudiaremos cómo contribuyen las distintas fuentes al material particulado, a las partículas ultrafinas y al potencial oxidativo, tanto en áreas urbanas como en puntos críticos de emisiones de tráfico", detalla **Andrés Alastuey**, investigador del IDAEA-CSIC y responsable del proyecto.

Dada la imposibilidad de llevar cabo el muestreo en el Aeropuerto de Barcelona, los instrumentos de medida se han instalado en el tanatorio El Prat Sud y en una instalación de control de vertidos (Anti-DSU), gracias a la colaboración del grupo Àltima y Aigües de El Prat. Esta colaboración ha sido posible gracias al Ayuntamiento de El Prat de Llobregat y del Área Metropolitana de Barcelona.

"En Àltima tenemos un objetivo claro: apostar por la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente en todos nuestros procesos, así como en la innovación y desarrollo de soluciones, productos y servicios que ofrecemos a las familias. Por eso, nos entusiasma especialmente colaborar con el IDAEA en este proyecto científico, una iniciativa alineada con nuestra visión de contribuir activamente a la mejora de la calidad ambiental", destaca **Alfonso Galdo**, director de Medio Ambiente y Sostenibilidad de Àltima.

La campaña de medición se enmarca dentro del proyecto AIR-PHONEMA, financiado por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades y liderado por el IDAEA-CSIC, cuyo objetivo es evaluar la contribución de los distintos medios de transporte a los niveles de contaminación del aire ambiental.

Alicia S. Arroyo / IDAEA-CSIC Comunicación
comunicacion.idaea@cid.csic.es

El **Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua (IDAEA)** es el centro líder en investigación medioambiental del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC). El IDAEA lidera estudios interdisciplinares que abordan los grandes retos medioambientales desde una perspectiva *One Health*, que integra la salud humana, animal y de los ecosistemas. Con una sólida trayectoria en química ambiental, geociencias, toxicología, hidrología y biología, el instituto combina la detección y diagnóstico de contaminantes con el desarrollo de soluciones para su mitigación, aportando conocimiento clave para orientar políticas públicas.