

Una nova campanya monitoritzarà les partícules ultrafines procedents de l'aeroport de Barcelona

- És una col·laboració de l'IDAEA-CSIC amb el grup Àltima, la Generalitat de Catalunya i Aigües del Prat
- La campanya es durà a terme durant l'estiu i avaluarà l'impacte de les emissions en la concentració de partícules generada pel trànsit aeri
- La unitat mòbil de mesura de qualitat de l'aire de l'IDAEA s'ubicarà al tanatori El Prat Sud i en una instal·lació de control d'aigües pluvials



La unitat mòbil de l'IDAEA mesurarà les partícules ultrafines provinents de l'aeroport. | Andrés Alastuey

Barcelona, 23 de juliol de 2025. Malgrat les millores significatives en la qualitat de l'aire assolides a Europa durant les darreres tres dècades, la contaminació atmosfèrica continua sent un problema important de salut pública. Tal com subratllen l'Organització Mundial de la Salut i la nova Directiva de Qualitat de l'Aire de la Unió Europea, cal investigar nous compostos de la qualitat de l'aire, com ara les partícules ultrafines,

l'amoníac (NH₃), el carboni negre o el potencial oxidatiu, per dilucidar l'impacte de la contaminació per partícules en la salut.

Amb l'objectiu d'analitzar l'impacte de les emissions del transport aeri en la formació de partícules ultrafines, durant l'estiu del 2025 es durà a terme una campanya intensiva de mesuraments a les proximitats de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, al municipi del Prat de Llobregat. Durant aquesta campanya, l'equip d'investigació de l'Institut de Diagnosi Ambiental i Estudis de l'Aigua (IDAEA) del CSIC col·laborarà amb la Subdirecció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya, amb el grup Àltima i amb Aigües del Prat per dur a terme els mesuraments.

“Mesurarem noves mètriques d'aerosols atmosfèrics i precursors gasosos, i estudiarem com contribueixen les diferents fonts al material particulat, a les partícules ultrafines i al potencial oxidatiu, tant en zones urbanes com en punts crítics d'emissions de trànsit”, detalla **Andrés Alastuey**, investigador de l'IDAEA-CSIC i responsable del projecte.

Donada la impossibilitat de fer el mostreig a l'aeroport de Barcelona, els instruments de mesura s'han instal·lat al tanatori El Prat Sud i en una instal·lació de control de vessaments (Anti-DSU), gràcies a la col·laboració del grup Àltima i d'Aigües del Prat. Aquesta col·laboració ha estat possible gràcies a l'Ajuntament del Prat de Llobregat i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

“A Àltima tenim un objectiu clar: apostar per la sostenibilitat i el respecte pel medi ambient en tots els nostres processos, així com en la innovació i desenvolupament de solucions, productes i serveis que oferim a les famílies. Per això, ens fa especial il·lusió col·laborar amb l'IDAEA en aquest projecte científic, una iniciativa alineada amb la nostra visió de contribuir activament a la millora de la qualitat ambiental”, destaca **Alfonso Galdo**, director de Medi Ambient i Sostenibilitat d'Àltima.

La campanya de mesuraments s'emmarca dins del projecte AIR-PHONEMA, finançat pel Ministeri de Ciència, Innovació i Universitats i liderat per l'IDAEA-CSIC, que té com a objectiu avaluar la contribució dels diferents mitjans de transport als nivells de contaminació de l'aire ambiental.

Alicia S. Arroyo / IDAEA-CSIC Comunicació
comunicacion.idaea@cid.csic.es

L'Institut de Diagnosi Ambiental i Estudis de l'Aigua (IDAEA) és el centre líder en recerca ambiental del Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC). L'IDAEA lidera estudis interdisciplinaris que aborden els grans reptes ambientals des d'una perspectiva *One Health*, que integra la salut humana, animal i dels ecosistemes. Amb una sòlida trajectòria en química ambiental, geociències, toxicologia, hidrologia i biologia, l'institut combina la detecció i el diagnòstic de contaminants amb el desenvolupament de solucions per a la seva mitigació, aportant coneixement clau per orientar polítiques públiques.