

Un projecte coordinat pel CSIC rep 8 milions de la UE per a millorar l'avaluació de la qualitat de l'aire

- El programa RI-URBANS se centrarà en nanopartícules i material particulat atmosfèric, les seves grandàries, constituents, fonts i precursors gasosos.
- Cerca obtenir el coneixement per a implementar nous sistemes avançats de mesurament que contribueixin a millorar la qualitat de l'aire i de les ciutats.
- A Barcelona, i a vuit ciutats més d'Europa, implementarà un projecte pilot de sistemes per monitorar la qualitat de l'aire i l'exposició humana



Els serveis proporcionats per RI-URBANS milloraran el monitoratge de la qualitat d'aire a les ciutats europees. | Font: Pixabay

Madrid / Barcelona, 25 d'octubre del 2021. El projecte finançat per la Comissió Europea, RI-URBANS, s'ha iniciat oficialment amb l'objectiu de proporcionar serveis instrumentals avançats provinents d'infraestructures de recerca atmosfèrica per a avaluar millor la qualitat de l'aire a Europa. Coordinat per l'Institut de Diagnosi Ambiental i Estudis de l'Aigua (IDAEA-CSIC) i la Universitat de Hèlsinki (UHEL) i liderat per Xavier Querol (IDAEA-CSIC), i Tuuka Petäjä (UHEL), RI-URBANS reuneix onze ciutats i vint-i-vuit socis de tota Europa en el seu objectiu de millorar el monitoratge de la qualitat de l'aire a ciutats i zones industrials.

“Aquesta és una oportunitat d’or per aplicar la recerca sobre la qualitat de l’aire, tant en els seus efectes sobre la salut humana com en les polítiques rendibles per reduir la contaminació atmosfèrica, tant dels contaminants atmosfèrics convencionals com dels que ho estan regulats”, declara l’investigador de l’IDAEA-CSIC i coordinador de RI-URBANS **Xavier Querol**.

Per a dur a terme la seva estratègia, RI-URBANS se centrarà en les nanopartícules ambientals i el material particulat atmosfèric, les seves grandàries, constituents, fonts i precursors gasosos. El projecte avaluarà paràmetres nous de qualitat de l’aire, les seves fonts i els seus efectes sanitaris associats, per demostrar el valor afegit de la implementació d’aquests serveis a nivell europeu.

El professor i coordinador de RI-URBANS, **Tuuka Petäjä**, ha subratllat que “el projecte treballa amb xarxes locals d’avaluació de la qualitat de l’aire i les infraestructures europees de recerca sobre composició atmosfèrica (com ACTRIS i IAGOS). Això permet una interacció per desenvolupar o posar a prova nous serveis instrumentals i harmonitzar els fluxos de dades amb una cobertura paneuropea.

RI-URBANS també millorarà la modelització i els inventaris d’emissions per a l’avaluació de polítiques públiques i implementarà cinc projectes pilot en nou ciutats: Atenes, Barcelona, Birmingham, Bucarest, Hèlsinki, Milà-Bolonya, París, Rotterdam-Amsterdam i Zuric. Les proves pilot permetran demostrar que aquestes solucions milloren els sistemes de monitoratge de la qualitat de l’aire i l’avaluació de l’exposició humana.

Per obtenir més informació, es pot visitar [la pàgina del projecte en CORDIS](#) o seguir @RI_URBANS en els comptes de xarxes socials de [Twitter](#) i [LinkedIn](#).

Contacte:

Coordinadors:

- **Xavier Querol** (xavier.querol@idaea.csic.es)
- **Tuukka Petäjä** (tuukka.petaja@helsinki.fi)

Comunicació:

- **Alicia Arroyo** (alicia.arroyo@idaea.csic.es)
- **Giulia Saponaro** (Giulia.Saponaro@fmi.fi)



Aquest projecte ha rebut finançament del programa de recerca i innovació de la Unió Europea Horizon 2020 sota l'acord de subvenció núm. 101036245

Alicia Arroyo / IDAEA-CSIC Comunicació